

## 必ず発信機は黒い方を下側にして、右ドア側に装着



タオル等は各自で用意

ドアポケットに動かない様に固定

車体中央付近に装着したり、発信機の向きを間違えた場合は計測出来ません

発信機は非常に高価なものですので、紛失・破損の無い様に注意して下さい。  
\* 破損時には実費をご負担して頂きます。

## ゼッケンは“車体の左右”側面 (車内から外側に見える様に貼り付けでも可)

コーティング等で粘着の弱い車両は、必ずガラス内側から車外に見える様に貼り付け  
(受付にゼッケン貼付け用の無料貸出しテープもご用意してあります)

入場ゲート  
ゲートOPEN  
6:00頃(予定)

午後の使用者の為に  
走行終了後は12:20までにピット及びピット裏を空けて下さい

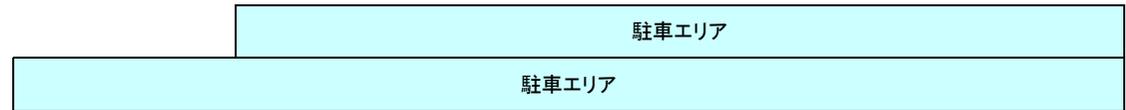
同乗待機場



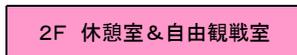
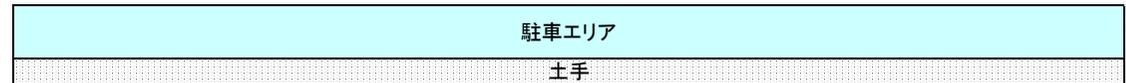
受付



駐車の際には、なるべく横を1枠空けて駐車して下さい



駐車の際には、なるべく横を1枠空けて駐車して下さい



パドックイン

ガードレール沿いでの見学は危険ですのでお控え下さい

コースイン

最終コーナー

コース

1コーナー

-  前方に危険がある。危険箇所を通過するまでは、スピードを緩めて走行し、追い越し禁止
-  重大な危険が発生した為に一時走行中断。徐行をしてピットIN。ピットロードにて待機する。
-  危険走行の際に特定の車両に対して提示される。提示された車両は一旦ピットIN
-  車両トラブルの際に特定の車両に対して出される。提示された車両は一旦ピットIN
-  先にてた合図の解除。走行やレースのスタート。
-  走行終了。ハザードを点灯し走行ペースを落としてピットIN。パドックへとお戻り下さい。

コースランプ(各コーナーに設置)



黄...黄旗と同じ



赤...赤旗と同じ

※コースIN時は、ストレート上を通過の車両に注意を払い、右後方を必ず確認しながらコースINして下さい。

### 先導走行 実施方法(先導走行の有るグループの方は必ずお読み下さい)

- 走行時間の3分前には必ずコースIN待機エリアに整列して下さい。  
(走行開始時間に遅れた車両は先導走行が終わるまでコースIN出来ません。)
- 先導車両は、40~80km程度で模範的な走行ラインで走行します。追い越し禁止で蛇行運転等も禁止です。  
(余り大きな車間距離を空けずに、先導車と必ず同じ走行ラインで走行して頂きます。)
- 先導走行中はポストで黄旗を提示していますので、フラッグが提示される場所を先導走行中に確認して下さい。
- チェッカーフラッグが振られましたら、ハザードランプを点滅させ、先導車に続いて一旦ピットロードに戻ります。
- 残り走行時間が有る場合には、再度コースINして頂き、フリー走行(全開走行/追い越しOK)を実施いたします