

PRO-iZ

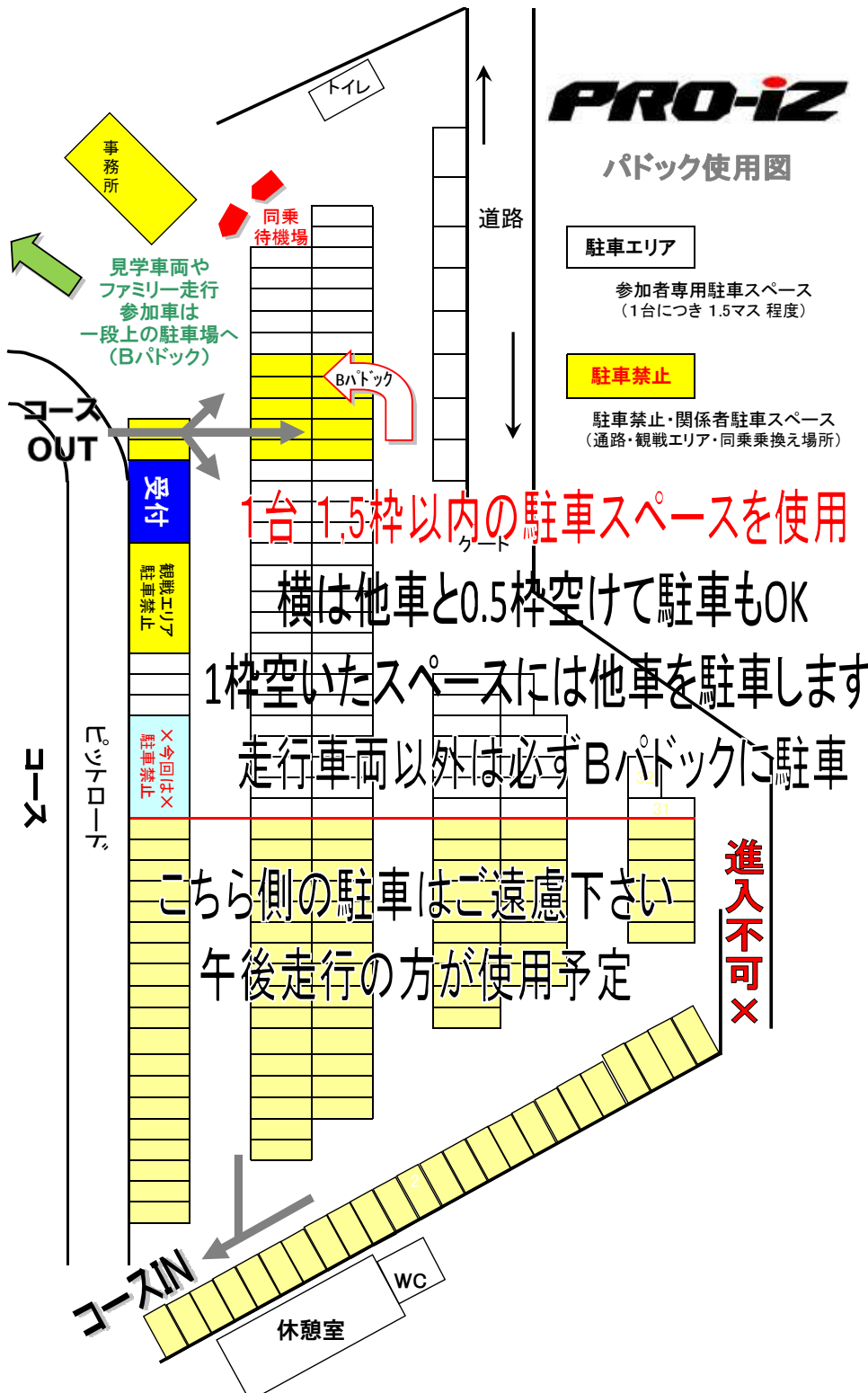
パドック使用図

駐車エリア

参加者専用駐車スペース
(1台につき1.5マス程度)

駐車禁止

駐車禁止・関係者駐車スペース
(通路・観戦エリア・同乗乗換え場所)



1台 1.5枠以内の駐車スペースを使用
横は他車と0.5枠空けて駐車もOK
1枠空いたスペースには他車を駐車します
走行車両以外は必ずBパドックに駐車
こちら側の駐車はご遠慮下さい
午後走行の方が使用予定

発信機 装着方法 & ゼッケン装着箇所

発信機はリヤナンバープレートに装着して下さい



汚れを拭き取り、ホルダーを確実に固定

発信機を装着してピンを差し込む

- * ナンバープレートの水分や汚れを拭き取り、**ホルダーを確実にガムテープで固定して下さい**
- * 発信機の紛失・破損時には別途実費をご負担頂きますので、必ず確実に固定して下さい

ゼッケンは車体左右の両サイドに貼り付けて下さい

ワックス等で粘着の弱い車両は、ガラス内側から車外に見える様に貼り付けを推奨
(受付に無料貸出しテープも用意しております)

シグナルフラッグ (コースイン場所で提示) *基本的にフラッグの提示はコースイン場所の1箇所のみです

- 前方に危険がある。危険箇所を通過するまでは、スピードを緩めて走行し、追い越し禁止
- 重大な危険が発生した為に一時走行中断。徐行をしてピットIN。ピットロードにて待機する
- 車両故障や危険走行の際に特定の車両に対して提示され、提示された車両は一旦ピットIN
- 先にでた合図の解除。走行やレースのスタート
- 走行終了。ハザードを点灯し走行ペースを落としてピットIN。パドックへとお戻り下さい

*フラッグ確認時に危険回避の為以外では急減速はしないで下さい。後方の車両が追突する危険があります

シグナルランプ (コースイン場所に設置) ●青...コースイン可能 ●赤...コースイン不可

- *常にシグナルフラッグ・ランプに注意を払い、必ずそれに従うこと
- *フラッグの提示が無くても常に前方に注意を払い、危険箇所では安全なスピードまで減速すること

先導走行 実施方法 (先導走行の有るグループの方は必ずお読み下さい)

- 時間になりましたら、2~3分前には必ずコースINエリアに整列して下さい。全車揃いましたらコースINです
- 先導車両は、40~80km程度で模範的な走行ラインで走行します。追い越し禁止で蛇行運転等も禁止です (余り大きな車間距離を空けずに、先導車と必ず同じ走行ラインで走行して下さい)
- 先導走行中はポストで黄旗を提示していますので、フラッグが提示される場所を先導走行中に確認して下さい
- チェッカーフラッグが振られましたら、ハザードランプを点滅させ、先導車に続いて一旦ピットロードに戻ります
- 残り走行時間が有る場合には、再度コースINして頂き、フリー走行 (全開走行/追い越しOK) を実施いたします