

## 筑波1000発信機 装着方法

**発信機は黒い方を下側にして、必ず車内に装着**



動かない様に確実に固定

ドアポケットや足元に装着

発信機は非常に高価なものですので、紛失・破損の無い様に充分に注意して下さい。  
\* 破損時には実費をご負担して頂きます。

**ゼッケンは“車体の左右 両サイド”  
に貼り付けて下さい**

ゼッケンの装着には、糊の残らない養生テープやマスキングテープを使用して下さい  
(受付に無料貸出し品もご用意してあります)

入場ゲート  
ゲートOPEN  
6:30

午後の使用者の為に  
12:20までにはピット及びピット裏を空けて下さい

同乗待機場

受付

2F 講習会場 & 自由観戦室

トイレ	ガレージ 共同荷物置き場	売店
-----	-----------------	----

駐車エリア

駐車エリア  
駐車エリア

駐車エリア  
土手

## 先導走行 実施方法 (先導走行の有るグループの方は必ずお読み下さい)

- 走行時間の3分前には必ずコースIN待機エリアに整列して下さい。  
(走行開始時間に遅れた車両は先導走行が終わるまでコースIN出来ません。)
- 先導車両は、40~80km程度で模範的な走行ラインで走行します。追い越し禁止で蛇行運転等も禁止です。  
(余り大きな車間距離を空けずに、先導車と必ず同じ走行ラインで走行して頂きます。)
- 先導走行中はポストで黄旗を提示していますので、フラッグが提示される場所を先導走行中に確認して下さい。
- チェッカーフラッグが振られましたら、ハザードランプを点滅させ、先導車に続いて一旦ピットロードに戻ります。
- 残り走行時間が有る場合には、再度コースINして頂き、フリー走行(全開走行/追い越しOK)を実施いたします

**PRO-i2**

- 前方に危険がある。危険箇所を通過するまでは、スピードを緩めて走行し、追い越し禁止
- 重大な危険が発生した為に一時走行中断。徐行をしてピットIN。ピットロードにて待機する。
- 危険走行の際に特定の車両に対して提示される。提示された車両は一旦ピットIN
- 車両トラブルの際に特定の車両に対して出される。提示された車両は一旦ピットIN
- 先にてた合図の解除。走行やレースのスタート。
- 走行終了。ハザードを点灯し走行ペースを落としてピットIN。パドックへとお戻り下さい。

コースランプ(各コーナーに設置) 黄...黄旗と同じ 赤...赤旗と同じ

※コースIN時は、ストレート上を通過の車両に注意を払い、右後方を必ず確認しながらコースINして下さい。